УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ НА

РЕМОНТ КАРДАННОГО ВАЛА

Условиями вступления в силу гарантийных обязательств на карданный вал является соблюдение правил его технической эксплуатации, а также выполнение комплекса обязательных мероприятий при установке карданного вала на автомобиль.

1. Перед установкой карданного вала на автомобиль следует:

   - убедиться, что торцевые поверхности присоединительных фланцев коробки передач, редуктора заднего (переднего, промежуточного) моста и карданного вала чистые, отсутствуют следы масляно-грязевых отложений и не имеют повреждений; при необходимости очистить поверхности или заменить фланцы;
   - удалить защиту от самопроизвольного раздвижения шлицевого соединения.

2. Монтаж карданного вала на автомобиль производить в последовательности и с соблюдением технических условий в соответствии с руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию автомобиля. При этом следует:

   - для предотвращения повреждения подшипников в течение всего процесса монтажа обеспечить защиту вала от перегиба или провисания ;
   - обеспечить положение вилок шарниров в соответствии с установочными метками;
   - во избежание повреждения уплотнений подшипников и ниппеля масленки не применять для проворачивания карданного вала монтировки, монтажные ломики и т.п.
   - применять крепежные изделия, рекомендованные производителем;
   - затяжку резьбовых соединений выполнять регламентированным моментом.
3. Техническое обслуживание карданных передач должно проводиться регулярно, в объеме и с периодичностью, установленными руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию автомобиля.

4. Не допускается эксплуатация карданных передач с превышением допустимой нагрузки.

Несоблюдение вышеуказанных условий может привести к отказу карданного вала, что автоматически ведет к аннулированию гарантии. При возникновении неисправностей карданного вала для реализации гарантийных прав не допускается разбирать его самостоятельно.